

(29-7-2004)

Honorables Conseller en Cap i Consellers de la Generalitat de Catalunya.

Senyors:

De fa vuit anys ençà, veiem com el mar fa desaparèixer les nostres platges de forma vertiginosa i ningú fa res per evitar-ho. Fa quatre anys, ho venim denunciant als nostres ajuntaments, i ells als estaments competents sense, segons sembla, ningú els faci cas.

Enguany hem arribat al límit, la platja ha desaparegut totalment en diferents punts del litoral del Maresme i, Quina ha estat la reacció?. Cap. Més ben dit, sí n'hi va haver una d'una Ministresa anomenada Narbona, que ens diu pública i descaradament que als municipis que hagin perdut la sorra per efecte de la construcció de ports o similars no sel's hi restauraran les platges. Molt encertada!. Sí senyor, en el millor moment, quant la gent ja està crispada per sentir any rera any la mateixa cançó: " L'any proper ... Potser ara que hi ha eleccions...". Sempre desmentit posteriorment això sí.

Sabem que existeixen una sèrie de projectes en marxa que no es duen a terme, per què?.

Que si espigons submergits (totalment experimentals), que si regeneració de sorra en les platges (amb el conseqüent impacte en els fons marins), etc. Paper mullat.

És hora de denunciar aquesta negligència que patim les poblacions de Cabrera i Vilassar de Mar i visitants estivals del Barcelonès i Vallès, donat que, fins i tot, sense considerar les anteriors raons d'impacte ecològic, les administracions, tant autonòmica com central, van portar a terme la regeneració de la platja de Mataró anomenada Del Varador (aigües amunt del port) amb sorra procedent dels municipis de Cabrera i Vilassar de Mar, a ½ milla davant del restaurant Palomares (380.000 metres cúbics, segons consta en una revista El Tot Mataró de l'any 1997, la procedència també està verificada per nombrosos testimonis visuals). Aquesta manca de base sedimentària i de posidònia oceànica a l'interior del mar ha causat, sens dubte, l'esllevissada de la sorra de la platja amb els temporals dels darrers anys.

Que algú ens escolti d'una vegada, que només demanem dos o tres miserables espigons perpendiculars a la costa, dels de tota la vida. Que amb quatre duros (ara euros) la cosa es soluciona, dons no!. Se us han ficat al cap grans projectes, amb grans pressupostos, que, a més a més, no sabeu ni tant sols si funcionen.

Per altra part R.E.N.F.E. ha vingut a acabar de sol·lucionar els problemes, abocant-hi pedres sense projecte ni contemplacions, per protegir les seves vies. I on abans hi havia una platja i un camí de ronda (teòricament intocable), ara tenim una pedrera niu de rates, amb tants forats que no s'hi pot passar, carregant-se col·lectors d'aigües residuals, sortides al mar de les rieres, i d'haver-se carregat més de cent metres de costa amb la darrera actuació (sumen més de 2 km totes les actuacions fetes desde la riera d'Argentona). Amb aquesta actuació han deixat a part de la població sense l'accès al abaixador de Cabrera de Mar i a les platges que encara queden (de moment). Després de protestar davant tot això la seva resposta fou: "nosaltres protegim les nostre vies, la resta no és problema nostre". Altre encert.

On sou tots els governants que teòricament auriau de legislar?. Molt senzill, no hi tornareu fins d'aquí a quatre anys, en les properes eleccions.

Dons a conseqüència de tot això es crea la:

Plataforma per la Recuperació i Defensa de les Nostres Platges

Sense ànim de lucre ni de res que s'hi assembli, nomès amb ànim de fer-nos sentir, de protestar i de emprendre accions legals perque els responsables finals d'aquests greus problemes s'en fàgin càrrec de forma efectiva, no nomès amb promeses, que d'aquestes ens sobren ja fa molt temps.

Sigui aquest escrit, un avís per la part de responsabilitat que els toca a vostès. Tinguin present que la obstrucció de la riera de Cabrera per les pedres de R.E.N.F.E. pot causar una inundació durant les properes tempestes de final d'estiu, Així mateix, i donat que no tenim cap altre via d'accès al abaixador de Cabrera-Vilassar que la pròpia carretera NII sense vorera per a vianants o saltant per l'escollera, igualment els farem responsables de qualsevol accident personal per caiguda o atropellament, . Fagint-se responsables i actúin ara, per les bones, donat que si es presenta un accident d'aquestes característiques no dubtin que responsabilitzarem penalment a les persones següents:

Hble. Sr. Josep Bargalló Valls. Conseller en Cap de la Generalitat de Catalunya.

Hble. Sr. Salvador Milà i Solsona. Conseller del Departament de Medi Ambient i Habitatge.

Hble. Sr. Joaquim Nadal i Farreras. Conseller del Departament de Política Territorial i Obres Públiques.

Hble. Sra. Marina Geli i Fàbrega. Consellera del Departament de Salut.

Hble. Sr. Joan Carretero i Grau. Conseller del Departament de Governació i Administracions Públiques.

Si en el termini de 15 dies no hi observem actuació (no paraules) positiva per part seva, els hi serà tramesa de forma individual aquesta mateixa missiva per conducte de Buró-FAX de manera que servirà com a prova legal per actuacions posteriors.

Atentament:

Plataforma per la Recuperació i Defensa de les Nostres Platges

Telf. 93 759 06 97 (Matins de 10 a 14 h.)

Mail:

plataformaplatgescabreravilassar@terra.com

litoral_cabrera@ya.com

(30-7-2004)

Això és el justificant de recepció del vostre missatge.

L'hem tramès a l'Honorable Sr. Joaquim Hadal, conseller de Política Territorial i Obres Públiques, perquè en prepari la resposta o, si és el cas, que us respongui directament abans de 15 dies hàbils.

Atentament,

Secció d'Informació i Registre
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
Telèfon: 93 495 80 80, fax: 93 495 80 01
E-mail: bustia_suggeriments.ptop@gencat.net

(12-8-2004)

Senyors de la Plataforma per la Recuperació i Defensa de les Nostres Platges,

En resposta al correu que vàreu enviar al Conseller en Cap de la Generalitat de Catalunya, el 29 de juliol de 2004 denunciant la desaparició de les platges de Cabrera i Vilassar de Mar i les dificultats d'accés tant a les platges com a l'abaixador de tren de Cabrera de Mar.

Tal com va anunciar el mateix 29 de juliol el Departament de Medi Ambient de la Generalitat, el Ministeri de Medi Ambient s'ha compromès a traspasar un milió de metres cúbics de sorra a les platges de Cabrera de Mar, Vilassar de Mar i Premià de Mar i a la construcció a mig termini de dics per a l'estabilització de les platges.

Aquesta regeneració de platges havia estat demanada en diverses ocasions pel Govern de la Generalitat, com a actuació extraordinària de reposició i consolidació de les platges afectades per la interrupció de flux de sorres, abans d'aplicar els criteris de sostenibilitat anunciats pel Ministeri de Medi Ambient.

Un cop aprovada la Declaració d'impacte ambiental d'aquestes actuacions, doncs, el Ministeri de Medi Ambient procedirà a la contractació immediata de l'obra amb un pressupost total de 6 milions d'euros, dels quals 2,7 milions es destinaran a les platges de Cabrera de Mar. Aquesta actuació serà complementada amb el transvasament de sorra de llevant a ponent del Port de Mataró, segons el conveni aprovat recentment entre la Generalitat i els ports esportius de Catalunya.

Esperem, doncs, que amb aquestes mesures es pugui començar a veure un canvi en la situació preocupant de les platges del Maresme.

Atentament,

Enric Pratginestós i Blasco
Cap de l'Oficina Tècnica
Gabinet del Conseller en Cap

Barcelona, 12 d'agost de 2004

(25-8-2004)

Enric Pratginestós i Blasco
Cap de l'Oficina Tècnica

Gabinet del Conseller en Cap.

Senyor:

Acusem rebut del seu escrit i agraïm la seva atenta resposta. Amb el benentès de que, si fóra possible, és desig d'aquesta Plataforma el poder tenir accés als detalls del projecte així com als plans d'execució que afecten les nostres platges.

Li comuniquem que hem aturat, de moment, les manifestacions populars com a resultat de la seva missiva, però, alhora volem donar constància del nostre escepticisme, resultat d'anys plens de promeses i absència total d'actuacions reals. Li adjuntem un fitxer de reculls de premsa dels darrers anys on es pot comprovar que ja hem viscut situacions com la actual on hi havia fins i tot partida pressupostària assignada.

Així mateix, els hi oferim la nostra col·laboració per a tot allò que els pugui ser de menester donat que disposem de dades concretes de bancs de sorra espectaculars amb sondes poc profundes i coordenades molt properes a la zona d'actuació. També ens permetem comunicar-li que pensem que abans que la reposició de sorra, caldria assegurar la seva retenció amb espigons (la casa es construeix des dels fonaments). Aquests espigons pensem que haurien de ser quasi perpendiculars a la costa amb una certa curvatura que cobrissin vents de Nord-est a Est, donat que les condicions més dures de temporal de "llevant" es donen normalment quan existeixen condicions generals de tramontana forta a l'Ampordà, (situació d'anticicló a l'atlàntic en conjunció amb borrasca a Centreeuropa) que en el nostre litoral arriba desviada com a conseqüència de la acció de l'efecte geostròfic de la terra. Aquesta situació s'agreuja si la borrasca Europea es dirigeix cap al sud perquè llavors el fetch de l'Est (golf de Lleó) augmenta i per tant l'alçada de les onades en el nostre litoral. Li volem comunicar també que pensem que la instal·lació de dics submergits, a part de cara, pot resultar contraproduent degut a la esmentada variació de l'angle del vent, produint efecte de sifó si el vent (i les onades) els ataquen amb angles tancats (NE), buidant per tant la sorra dipositada en el seu bord d'atac. Després de l'estudi del projecte de dics submergits (massa empíric segons els nostre parer) deduïm que no s'han tingut en compte aquestes variacions en l'angle del vent, només la seva intensitat suposada perpendicular als dics.

Només ens resta agrair-li novament la seva resposta, que pensem que és un excel·lent punt de partida, però insistim en que la paciència dels ciutadans de Cabrera i Vilassar s'ha esgotat i, per tant, no descartem mobilitzacions extremes si el problema no es soluciona ara ja a curt termini.

Atentament,

Plataforma per a la Recuperació i Defensa del Litoral de Cabrera i Vilassar.
(22-9-2004)

Plataforma per a la Recuperació i Defensa del Litoral de Cabrera i Vilassar.

Senyors de la Plataforma,

En resposta al correu que vàreu enviar al Conseller en Cap de la Generalitat de Catalunya, el 26 d'agost, on agraïeu l'interès que havia demostrat el Conseller sobre la problemàtica del litoral maresmenc i demanàveu informació sobre el projecte i els plans d'execució del projecte de regeneració de les platges afectades.

Hem traslladat el seu escrit al Departament de Medi Ambient i Habitatge, per tal que puguin establir una comunicació directe i a la vegada, aprofitant que és aquest Departament, el que competencialment promourà aquest projecte.

Atentament,

Neus Fornells i Macià
Cap del Gabinet del Conseller en Cap
Plaça de Sant Jaume, 4
08002 Barcelona

Telèfon 934024964

Fax. 933019249

(30-9-2004)

Neus Fornells i Macià, Cap del Gabinet del Conseller en Cap
Enric Pratginestós i Blasco, Cap de l'Oficina Tècnica
Gabinet del Conseller en Cap.

Senyor i Senyora:

La Plataforma per a la defensa del litoral de Cabrera i Vilassar de mar contacta novament amb vostès, per sol·licitar formalment i per via d'urgència una entrevista de caire tècnic principalment, encara que amb un profund ressò polític.

Tot i entenent que en el darrer escrit seu del 22-9-2004 vostès ens van remetre al Departament de Medi Ambient i Habitatge per establir una comunicació directa amb els responsables de l'execució de les obres de regeneració de les platges; volem novament adreçar-nos a vostès perquè considerem que el departament de la Presidència ha d'auspiciar una reunió entre les diverses administracions implicades (per exemple: ACA, RENFE, Costes, Medi Ambient, Ministerio de Fomento, Ajuntaments...) amb els objectius de: Coordinar les seves actuacions i buscar el màxim d'estalvi en la intervenció.

La proposta que els volem fer creiem que és respectuosa amb el medi ambient i, alhora, amb tota probabilitat és més econòmica – utilitza les roques ja existents a la zona - i que farà més durable la reposició de sorra.

Antecedents, situació i problemàtica actual:

- La platja de Cabrera era utilitzada principalment per ciutadans del Vallès, Barcelonès i Maresme i amb un molt alt nivell d'ocupació. Per tant la seva regeneració i conservació és d'interès general.

- *El Ministeri de Medi Ambient s'ha compromès a traspasar un milió de metres cúbics de sorra a les platges de Cabrera de Mar, Vilassar de Mar i Premià de Mar i a la construcció a mig termini de dics per a l'estabilització de les platges.* Extracte de l'escrit del Senyor Enric Pratginestós i Blasco, Cap de l'Oficina Tècnica Gabinet del Conseller en Cap del dia 12-8-2004, i publicat a la premsa amb anterioritat.

- Nou trencament del col·lector d'aigües residuals de Vilassar i Cabrera, que, reparat després dels temporals, ha patit la pressió de pedres de gran tonatge dipositades per la RENFE, sense projecte de cap mena, amb la finalitat de protegir la línia ferroviària. Roques abundants que són aprofitables per construir espigons "in-situ".

- Decisió per part de l'ajuntament de Cabrera de Mar, i a instàncies d'aquest, de l'execució de les obres d'un nou traçat del col·lector d'aigües residuals que realitzarà l'Agència Catalana de l'Aigua, de forma urgent, afectant zones de propietat privada a l'altra banda de la via i sense donar temps a l'anàlisi del projecte, que té modificacions no contemplades a la memòria inicial i que poden presentar problemes per manca de desnivell fins la depuradora de Mataró.

- El perill real que té l'estació de bombeig d'aigües residuals davant els probables temporals de l'hivern. Pensem que la defensa d'aquesta instal·lació és prioritària a la nova conducció. (Si l'estació no funciona de poc servirà el tub).

- Inviabilitat de la realització dels espigons submergits. El vaixell "gangli" no pot descarregar més d'una vegada sobre el mateix fons amb una sonda inicial d'uns 7-8 metres. Tampoc no pot

treballar amb precisió en presència del més mínim onatge.

- Hem comprovat que la sorra torna a l'estiu amb la influència de les altes pressions i del vent de Garbí, però no es sedimenta fàcilment perquè l'escullera ho impedeix.

- Si no es col·loca sorra com a barrera de pèrdua progressiva d'energia, l'onatge violent desestabilitza la base de l'escullera, amb la qual cosa la RENFE es veu obligada a abocar contínuament pedra sobre pedra (veure litoral des de la rotonda de Cabrera fins a Mataró, en aquesta zona la sorra ja no pot sedimentar a l'estiu perquè hi ha massa profunditat).

- Hem de ser conscients que el litoral català està en regressió, això implica que hi ha d'haver un canvi de mentalitat en la defensa del medi ambient, resulta utòpic somiar en conservar el que hi havia donat que el litoral ja està desestabilitzat pels ports i la manca d'aportació de nous sediments (Riu Tordera sobreexplotat per un excés d'extracció d'aigua segons declaració de 2001, veure article a: <http://www.tvcatalunya.com/puntomega/reportatges/rep149476050.htm>, barreres d'urbanitzacions, autopistes, carretera i la pròpia via), és a dir, s'ha de protegir de forma artificial, ens agradi o no, amb cara i ulls això sí, amb un projecte global i d'execució progressiva que cobreixi en el futur el litoral sencer del Maresme i part del Barcelonès, donant protecció a les infraestructures existents. Pensem que solucions urgents suposen "parxejar" el problema però no resoldre'l a mig i llarg termini.

- Si no es prenen mesures dràstiques de regeneració i estabilització artificial, tot el litoral del maresme des d'Arenys de Mar fins a Montgat es convertirà en una escullera gegant en menys de quatre anys

Per tot això:

Sol·licitem l'esmentada entrevista amb caràcter urgent i al més alt nivell possible, per evitar múltiples despeses futures i per evitar situacions extremes d'oposició de la ciutadania. Amb la següent proposta:

Contemplar un projecte global, basat en l'existent, pel que ja hi ha partida pressupostària assignada, (6 milions d'euros), afegint les proteccions de **petits** i múltiples espigons convencionals destinats al trencament de les onades amples (les més devastadores), que no arribin a la profunditat de tancament de flux del procés del litoral *(nota) i que formin cales artificials.

És important remarcar que es pot aprofitar el material (roques) ja dipositat per la RENFE en aquest cas, perquè amb poc cost econòmic es poden protegir les infraestructures i alliberar així el pes que pateix el col·lector. Protegint de passada el cable submarí de Telefònica, l'estació de bombeig i la pròpia via. Es tracta d'utilitzar intel·ligentment els recursos disponibles.

Donat que el projecte inicial està pendent només de la declaració d'impacte ambiental pensem que l'execució de l'esmentat conjunt d'actuacions també podria ser imminent. (S'ha d'estudiar l'impacte ambiental d'una actuació, però sembla que no cal estudiar l'impacte ambiental de la no actuació: Cal declarar l'impacte ambiental si no es fa res o es fa malament, cal declarar com influeix un excés de població en el seu entorn, "matem un milió d'habitants", seria una bona solució des del punt de vista purament ecològic).

* Concepto de la profundidad de cierre. Aplicación a la costa del Maresme
José Manuel de la Peña Olivas, Virginia Sánchez Rojas, José Antonio Saiz
Ingeniería Civil, Nº134, ISSN: 0213-8468
CEDEX 2004, pp. 37-46 (Ministerio de Medio Ambiente)
<http://www.cedex.es/actividades/asistencia.html>

Atentament,
Plataforma per a la Recuperació i Defensa del Litoral de Cabrera i Vilassar.

(30-9-2004). Documents enviats a premsa i televisions. Còpia del mail anterior:

Senyors:

Adjuntem document de sol·licitud d'audiència als Caps del Gabinet del Conseller en Cap de la Generalitat.

Aquest document ha estat lliurat per correu electrònic i per burò-fax als destinataris, amb còpia al Síndic de Greuges.

Atentament,

Plataforma per a la Recuperació i Defensa del Litoral de Cabrera i Vilassar.

litoral_cabrera@ya.com

plataformaplatgescabreravilassar@terra.com

(6-10-2004). Comunicat del resultat de la votació de la reunió de veïns de Bonamar a l'ACA, en la consulta per a l'autorització de l'obra del nou traçat del col·lector:
(Document adjunt: Carta del 30-9-2004 al Gabinet de la Presidència)

Senyor Clavero:

En la reunió de veïns de la nostra comunitat es va tractar la problemàtica de la degradació del nostre litoral, i de com podria influir el pas d'un tros de tub per la nostra comunitat. La nostra postura queda reflectida en la carta que adjunto, que a la vegada està recolzada pel conjunt de veïns residents en aquesta zona (des del semàfor de Vilassar fins a Costamar inclosos).

Volem manifestar que no presentem una negativa absoluta a la resolució del problema. Al contrari, volem que el problema es resolgui amb un pla global i no mitjançant "xapuces" urgents. Volem també que l'ACA consideri que les pedres que ha dipositat la RENFE estan obstruint les rieres en tot el terme de Cabrera de Mar (Us podem enviar fotos des del mar, i des de terra), segons queda reflectit en el registre intern (ACA) núm 802049.

Us demanem que, si ho considereu adequat, ens recolzeu en la nostra sol·licitud al Senyor Conseller en Cap. Pensem que tots podem sortir beneficiats.

Moltes Gràcies.

xxxxxxx.

DNI: xxxxxx

President de la Comunitat de Bonamar.

Membre fundador de la Plataforma per a la Recuperació i Defensa de les Patges de Cabrera i Vilassar.

(7-10-2004)

Publicada a "El Punt". Notícia sobre el compromís del Ministerio de Medio Ambiente. Reposició de sorra a Cabrera l'estiu de 2004.

Resposta de la Plataforma:

(8-10-2004)

Ilmo. Sr D. José Fernández, Director General de costas.

Ilmo. Sr. D Jaime Alejandro Martínez, Director General de Calidad y Evaluación Ambiental.

Ilmo. Sr. D José Luis Herranz Sáez, Director General para la Biodiversidad.

Honorable Josep Bargalló i Valls, Conseller en Cap de la Generalitat de Catalunya.

Honorable Salvador Milà i Solsona, Conseller de Medi Ambient i Habitatge.

D. Prudencio Perera Manzanedo, Director General de calidad Ambiental y Recursos Naturales.

Sr. D. Josep Garriga i Sala, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya.

Excel·lentíssim Sr. Carles Rocabert, Alcalde de Cabrera de Mar.

Señores:

Hemos podido leer en la prensa local ("EL PUNT") el anuncio de que el Director de Costas del Estado, José Fernández, garantizó el día 4-10-2004 que el verano próximo se realizará la recarga de arena en la playa de Cabrera de Mar (Maresme). Esta confirmación se hizo al alcalde de Cabrera, señor Carles Rocabert en presencia del director del Medio Natural, Ramón Luque y del Jefe de demarcación de costas, Manuel Novoa. Además, esta actuación debería hacerse con el complemento de un estudio que profundice cuáles son las medidas que se deberán tomar para estabilizar la arena de las playas.

A lo que argumentamos lo siguiente:

Según los razonamientos de la carta adjunta, enviada al Departament de la Presidència de la Generalitat, insistimos que esta parte del litoral está tan deteriorada que requiere una actuación verdaderamente URGENTE. Esperar al verano supondrá que la estación de bombeo de las aguas residuales dejará de ser operativa durante el próximo temporal de levante y RENFE, por su parte, destrozará aún más el litoral arrojando más piedras con objeto de proteger la vía. Por si esto fuera poco, si se hace la recarga en verano, el impacto ambiental será inmenso, ya que la actividad biológica del fondo del mar es muy intensa en esa época del año. Además la playa (con sus accesos) no podrán estar disponibles ese mismo verano.

Por todo eso pedimos que reconsideren la fecha de inicio de las obras, entendiendo además que, si se realiza en invierno, la mayor parte del material aportado a la playa puede hacerse por debajo del nivel del agua y por encima de la profundidad de cierre, ya que con las condiciones climatológicas estivales, la regeneración a partir de la mencionada profundidad se realizará de

forma natural. De esa manera el impacto sobre la colonia de moluscos puede verse reducida considerablemente.

Adjuntamos también fotografías de la zona.

Atentamente:

Plataforma per a la Recuperació i Defensa del Litoral de Cabrera i Vilassar.

litoral_cabrera@ya.com

plataformaplatgescabreravilassar@terra.com

(17-10-2004)

- Plataforma per a la Recuperació de les Nostres Platges de Cabrera i Vilassar.
litoral_cabrera@ya.com
- Urbanització Costamar (comunicacions a carretera N-II, km 642,8, Cabrera 08349)
- Urbanització Bonamar
- Veïnat de Cabrera-platja

Cabrera de Mar, 17 d'octubre del 2004

A l'atenció del Sr. Joan Puigcercós i Boixassa

A l'atenció de la Sra. Rosa Maria Bonàs Pahisa

Excel·lentíssims Senyor i Senyora diputats,

En la seva qualitat de president i adscrita de la *Comissió de Medi Ambient del Congrés dels Diputats*, els recordem la greu situació que afecta la platja de Cabrera de Mar i preguem la seva ràpida intervenció per aturar les obres d'urgència d'imminent execució promogudes per l'ACA, que segons l'anàlisi de l'avantprojecte, és molt probable que agreugin els problemes de manca de pendent de l'actual col·lector (hi ha imprecisió de les cotes, previsió de modificacions "sobre la marxa", i no contempla la diferència de cotes de tot el tram per gravetat fins la propera estació de bombeig), tenim por de que persisteixin els abocaments al mar d'aigües brutes, però abans passin per dins de casa nostra; l'antic col·lector de plàstic serà abandonat a l'acció del mar sota les pedres (Els enginyers de l'ACA consultats han confirmat tal fet i que no es tracta d'un desdoblament, encara que el títol del projecte així ho digui), i per si això fóra poc, no soluciona el risc pels temporals que corre l'estació de bombeig "que ja està feta", perquè aquest problema no queda contemplat a l'esmentat projecte.

Preguem també que vostès facin constar a les diverses administracions i empreses que no convé que actuïn per separat, sinó que caldria arribar a un acord conjunt i coherent, sobretot quan ja hi ha un projecte de regeneració de sorra amb dotació de 6 milions d'euros anunciat pel Ministerio de Medio Ambiente el 29-7-2004, d'execució urgent (confirmat a aquesta plataforma en correu del senyor Enric Pratginestós i Blasco, Cap de l'Oficina tècnica del Gabinet del Conseller en Cap), que suposarà la protecció inicial d'aquestes infraestructures. Les diverses administracions han rebut les nostres instàncies, tot i que, de moment, no hi ha hagut aquesta taula col·lectiva que examini i coordini els diferents camps d'acció. Estem convençuts que tal fet comporta la propera execució d'actuacions d'urgència que hipotequen una futura solució global. En conseqüència, sol·licitem que vostès, amb el seu prestigi, auspiciïn aquesta reunió per tal de que totes les parts interessades aportin una part del cost de la intervenció

global en base a l'aportació inicial de Costes que, per Cabrera és de 2,7 milions d'euros.

En síntesi, per tal de protegir la línia del ferrocarril, Renfe va abocar roques damunt d'un tram del col·lector d'aigües residuals que les onades van deixar al descobert, provocant així el deteriorament d'aquesta canalització, impossibilitant la completa regeneració natural de la sorra de la platja i dificultant la reconstrucció del camí o passeig de costat de mar, segons s'ha dit a les Cortes. Cal remarcar que està previst que *Costes* refaci la platja amb sorra de forma immediata; tanmateix, l'*Agència Catalana de l'Aigua* projecta substituir un tram del col·lector. La nostra proposta consisteix en aprofitar les roques abocades per Renfe que, recolocades formant dos petits espigons, estabilitzarien la sorra que es dipositaria prèviament, seria possible accedir al col·lector malmès, i així, el conjunt sorra-espigons protegiria les vies de RENFE, l'emissari submarí de comunicacions de Telefònica, el camí de ronda i l'estació de bombeig.

Fem referència al BOLETÍN OFICIAL DE LAS CORTES:

a) 13 de septiembre de 2004, Comisión de Medio Ambiente, 161/000196, Proposición no de Ley presentada por el Grupo Parlamentario ERC, sobre actuaciones para la recuperación de la playa de Cabrera de Mar,47.

b) 15 de octubre de 2004, 184/003948. Autor: Gobierno Contestación a doña Rosa María Bonàs Pahisa (GER-ERC) sobre realización de un estudio para encontrar una solución estable para la playa de Cabrera de Mar, (Barcelona) (núm. reg. 21176), 90.

A la seva disposició per a qualsevol aclariment, els primers signants de la Plataforma,

(17-10-2004)

- Plataforma per a la Recuperació de les Nostres Platges de Cabrera i Vilassar.
litoral_cabrera@ya.com
- Urbanització Costamar (comunicacions a carretera N-II, km 642,8, Cabrera 08349)
- Urbanització Bonamar
- Veïnat de Cabrera-platja

Cabrera de Mar, 17 d'octubre del 2004

A l'atenció de la Sra. Rosa Maria Bonàs Pahisa

Excel·lentíssima Senyora diputada,

Assabentats de les seves actuacions davant la Comissió de Medi Ambient del Congrés dels Diputats, volem agrair-li la defensa que vostè està exercint del litoral de Cabrera de Mar i manifestar-li que nosaltres, com a afectats directes ens sentim ben representats.

Amb la present ens posem a la seva disposició i li oferim tota la documentació històrica del problema (retalls de premsa des del 21-10-2001, accions ciutadanes, greuges comparatius amb altres accions realitzades pel Ministeri de Medi Ambient en situacions similars, escrits de la Plataforma adreçats a diverses entitats públiques amb competències sobre la problemàtica que ens ocupa, fotografies antigues i recents, ...).

Seria el nostre desig el poder entrevistar-nos directament amb vostè per exposar-li el nostre neguit per les actuacions d'urgència que a hores d'ara s'estan portant a terme i que agreujaran l'estat mediambiental per les deixalles no biodegradables que s'abandonaran i que inicialment serviran com a gegant niu per les rates ja viuen a l'escullera.

A la seva disposició per a qualsevol aclariment, els primers signants de la Plataforma,

(18-10-2004)

Resposta de la Senyora Diputada:

Benvolguts,
precisament tenia avui pensat trucar al vostre Ajuntament per veure quines actuacions s'estaven planificant.
M'interessaria molt parlar amb vosaltres i quan abans millor, hauria de ser divendres per la tarda, dissabte o diumenge pel matí.
A la vostra disposició
Rosa Maria Bonàs

(19-10-2004)

Rosa María Bonás i Pahisa.

Benvolguda senyora:

Novament volem agrair-li la seva cordial i ràpida resposta.

Per part nostra i atenent a la seva disponibilitat, cal dir que a nosaltres també ens resulten convenients el divendres tarda, dissabte o diumenge al matí. Pensem que si prefereix divendres i té intenció de visitar amb nosaltres la zona afectada, seria convenient fer-ho amb llum suficient, és a dir abans de 2/4 de sis.

Restem a la seva sencera disposició.

La Plataforma, comissió permanent.

Telèfons de contacte:

937593456 - Ricard Domènech, President de la Plataforma per a la Recuperació i Defensa de les Nostres Platges.

669867156 - David Roca, President de la Comunitat de Costamar.

651493584 - José Luis García Santos, President de la Comunitat de Bonamar.

P.D.

En el proper missatge de correu, adjuntem 2 fitxers Word amb retalls de premsa relacionats i amb comunicacions de la plataforma amb el Departament de la Presidència de la Generalitat, ordenats per data.